XCORP SEGURIDAD SPA R.U.T.: 76.674.362-5

FREIRE 247

TELÉFONO: 041-2909725



# **Manual GPS Tracker Xcorp v2**

El sistema portátil de posicionamiento por satélite es un producto nuevo que establecen múltiples funciones de seguridad, de posicionamiento, control de vigilancia, alarmas de emergencia y de seguimiento en su totalidad. en su tamaño compacto, fácil de usar, fácil de operar, principalmente utilizadas para la localización y el seguimiento de vehículos y otros objetos móviles. El equipo es totalmente compatible con las funciones de SMS / GPRS / transmisión de datos en Internet, para hacerlo más ampliamente utilizable en la vigilancia a gran escala, la planificación de emergencia, servicios basados en localización, seguridad del tráfico y muchas otras áreas de la gestión y se puede monitorear las conversaciones dentro del vehículo.

### Instalación y la especificación de contenido del equipo.

Dimensiones: 83mm \* 54mm \* 26mm

Precisión del GPS: 5mts.

Tiempo del primer inicio en frío: 45s tiempo del primer inicio en caliente: 35s

Voltaje del sistema de energía del vehículo: 12 v o 24 v

Puerta de entrada de corriente para automóvil 0 v (activación negativa) 12 o 24 v para (activación

positiva)

ACC: 12 o 24 v Sensor: 0 v Botón SOS: 0 v

Batería recargable cambiable 3.7v 800mAh Li-Ion Temperatura de almacenamiento. -40 ° C a +85 ° C

Operación Temperatura. -20 ° C a +55 ° C Humedad: 5% - 95% sin condensación

#### Autorización de números telefónicos

Puede autorizar 5 números de teléfonos aparte del suyo que será el número principal.

NOTA: Si usted llama 10 veces continuas al equipo de un mismo número celular, hará que ese número de teléfono celular automáticamente se grabe como numero autorizado.

### Para grabar el número principal:

a. Ejemplo: enviar un SMS al equipo de esta forma, <u>admin123456</u> un espacio y luego el número celular. El equipo le responderá admin OK! Este número quedará como principal.

Nota muy importante: todos los números a programar deben escribirse con formato internacional. Por ejemplo: 056966554477, donde 056 es el código internacional y luego los 9 dígitos del número de teléfono. Ejemplo: <u>admin123456 056966554477</u>

b. Enviarle un SMS "admin+contraseña+espacio+número del teléfono celular que vaya a quedar como principal. Los otros números autorizados deben ser enviados por el número principal en primer lugar, si el número es autorizado correctamente, la unidad le responderá con un SMS "admin "OK".

Este número quedara autorizado para recibir y enviar SMS (mensajes de texto).

c . **Borrar un número autorizado**: enviarle un SMS <u>noadmin123456</u> espacio luego el numero autorizado a borrar, nota esto se hace con el numero principal autorizado. noadmin+contraseña+espacio+número autorizado para borrar el número que fue autorizado por el numero principal. Le devolverá "noadmin OK". Ejemplo: <u>noadmin123456 056966554477</u>

XCORP SEGURIDAD SPA

R.U.T.: 76.674.362-5

FREIRE 247

TELÉFONO: 041-2909725



d. Para reemplazar numero principal autorizado.

Enviarle un SMS desde el mismo teléfono que se vaya a autorizar con su propio número. admin123456 056966554477 donde 056966554477 es el número de teléfono en formato internacional anteponiendo un cero al código internacional como nuevo numero principal autorizado y le devolverá un SMS admin OK!

Nota: El número que aparece es un EJEMPLO

### Localización rápida

Cualquier número autorizado que llame al equipo, El dispositivo responde con un SMS sobre la posición de latitud y longitud. No responderá a números no autorizados. Estas coordenadas las registras en un teléfono o un computador con internet y en tiempo real vera donde está el vehículo. Solo le haces una llamada al equipo repica y cuelga la llamada le devolverá esta información con las coordenadas y en tiempo real veras donde está el vehículo y si su teléfono tiene internet vera el sitio donde se encuentra o lo escribes en un computador con internet. No tiene ningún costo extra, solo el mensaje que le envía el equipo GPS. Además si envía un SMS con el comando **position123456**, obtendrá la posición del GPS.

### Cambiar entre los modos de "Tracker" y "Monitor"

- a.- El modo predeterminado es "Tracker". El equipo viene programado de fábrica en el modo Tracker para monitoreo GPS y mensajería de texto.
- b.- Para monitoreo interno del vehículo Enviarle un SMS monitor+contraseña al equipo, este le responderá "monitor OK!" este cambiara a "monitor" y usted escuchara las conversaciones que se realizan dentro del vehículo. Para restablecer el equipo a modo Tracker y manejarlo con plataforma y mensajería, el paso es el siguiente:
- c.- Enviarle un SMS **tracker+contraseña** al equipo, le responderá "Tracker OK!" y restaurara el modo "track". Para trabajarlo con mensajería.

### SOS. Botón de pánico, Nota pulsar por más de 3 segundos

Pulse el botón SOS por más de 3 segundos, el dispositivo rastreador enviara un SMS "Help me! + Lat. / long. Para todos los número autorizados cada 3 minutos, dejará de enviar SMS cuando cualquiera de los números autorizados le envíe un SMS help+espacio+me al aparato, solo enviarle help me sin contraseña, responderá con un SMS "helpme OK".

#### Alerta de movimiento de recorrido.

SI el vehículo va a permanecer inmóvil en un lugar por más de 3 a 10 minutos, el usuario puede enviarle un SMS move+contraseña al equipo, el responderá con un SMS "move OK". En el caso que el equipo detecte movimiento de recorrido por más de 200 metros el equipo enviara un SMS "Move junto a una geo información" a los números autorizados cada 3 minutos esto por si fue remolcado o robado (la distancia por efecto es de 200 metros).

Para desactivar la función de movimiento.

Para desactivar esta función: Enviarle un SMS nomove+contraseña La repuesta será "nomoveOK!"

### Alerta de exceso de velocidad.

Enviarle un SMS speed+contraseña+espacio+080(<u>speed123456 080</u>) al equipo (supongamos que la velocidad máxima es de 80km/h), la respuesta es "speed OK! ". Cuando el vehículo supera esta velocidad de 80km/h, le enviará un SMS "speed y la velocidad a la que va el vehículo en ese momento + Geo-información" a todos los números autorizado cada 3 minutos. Toda esta información la puedes ver en su teléfono o a través de internet en tiempo real.

Desactivación de monitoreo de velocidad.

Enviarle un SMS nospeed+contraseña al equipo, le responderá nospeedOK!

Nota: Se recomienda que la alarma de velocidad se ha fijada en no menos de 80km/h.

XCORP SEGURIDAD SPA R.U.T.: 76.674.362-5

FREIRE 247

TELÉFONO: 041-2909725



## Programación de cortacorriente, apagado y restauración del sistema del vehículo

**a.- Para apagar el vehículo, cortar la ignición y la corriente**. Nota: lo puede hacer con cualquier teléfono aunque no esté autorizado esta función es única.

Enviarle un SMS <u>stop123456</u> al equipo, le responderá con un SMS, "stop engine succeed" a su celular, y apaga el motor del vehículo en el momento. Nota muy importante: Este comando actúa cuando el vehículo NO está sobre los 20KM/H. Si lo estuviese, el GPS le responde con un SMS "this track is in move. send when the track stay <20km/h". El vehículo permanecerá apagado hasta que le envíen el siguiente comando en un SMS de la reanudación de la ignición y del sistema para poderlo prender.

# b.- Reanudar la ignición y la corriente para poder prender el vehículo.

Enviarle un SMS <u>resume 123456</u> al equipo, le responderá con un SMS "Resume engine Succeed " a su celular y ya pueden prender el motor del vehículo. Nota muy importante: ninguna de las demás programaciones ni funciones apagan el vehículo, solo la potestad la tiene usted enviándole un SMS con los parámetros y contraseña correcta, de igual forma para prenderlo.

#### **Fallas y soluciones**

Antes de iniciar compruebe el cableado de alimentación que este en el lugar correcto.

Error de llamada Compruebe que la antena GSM esté conectada. Compruebe que la tarjeta SIM esté bien colocada en su lugar.

Si los dígitos de latitud y longitud están en cero, compruebe si la antena GPS está bien conectada y en buena posición hacia el exterior. Los galpones y estacionamientos subterráneos son un problema para los satélites GPS. Una mejor recepción de señal GPS es factible en el exterior, libre de techos metálicos y galpones.